



Industrie Service

# Zertifikat Nr. 85-2.127-1

Certificate No. 85-2.127-1

Die Prüfstelle für Gasrückführungssysteme des TÜV SÜD, Westendstr. 199, D-80686 München, bescheinigt die Prüfung gemäß dem Merkblatt:  
**„Systemprüfung für aktive Gasrückführungssysteme und deren Überwachungssysteme in Deutschland (Merkblatt I)“ vom 17.6.2002**  
 für folgendes Gasrückführungssystem:

The TÜV SÜD Test Body for Vapor Recovery Systems, Westendstr. 199, D-80686 Munich, certifies having conducted tests as per the following code:  
**"Testing of active vapor recovery systems and their monitoring devices in Germany (Code I)"**  
 of June 17, 2002 on the following vapor recovery system:

- Zapfventil: **ELAFLEX ZVA 200 GR**  
 Fuel-hose nozzle:
- Schlauch: **ELAFLEX Conti Slimline 21/8 Coax**  
 Hose:
- Steuerventil: **Bürkert, 6022 / 2832,**  
 Control valve: mit Ansteuerung Bürkert/ with Bürkert control
- Gasrückführungspumpe: **Gardner Denver Thomas GmbH**  
 Vapor recovery pump: (ehemals previously ASF Thomas),  
**Typ 8014-5.0, 8014-6.0**

Folgende Randbedingungen sind bei der Installation einzuhalten:  
 The following general conditions must be observed during installation:

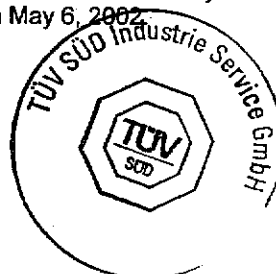
- maximaler Kraftstoffvolumenstrom: **38 l/min**  
 Maximum volumetric fuel-flow rate:
- maximaler Gegendruck in der Rückführleitung: **150 mbar**  
 Maximum counter pressure in recovery line:
- Korrekturfaktor für die Systemeinstellung mit Luft: **1,09**  
 Correction coefficient for system settings with air:

Der geforderte Wirkungsgrad von mindestens 85 % wurde nachgewiesen.  
 The required minimum efficiency ratio of 85% was proved.

Das Gasrückführungssystem entspricht dem Stand der Technik im Sinne der 21. BImSchV (Verordnung zur Begrenzung der Kohlenwasserstoffemissionen bei der Betankung von Kraftfahrzeugen) vom 07.10.1992 zuletzt geändert am 6.5.2002.

The vapor recovery system corresponds to the state of the art as defined in the 21<sup>st</sup> BImSchV (Air-pollution Control Regulation on the restriction of hydrocarbon emissions during vehicle refueling) of October 7, 1992, last amended on May 6, 2002.

München, 12.02.2007  
 Munich, February 12, 2007



Der Sachverständige  
 The officially authorized expert

*Peter Szalata*

Peter Szalata